

**СОГЛАСОВАНО**

Заместитель начальника

Межрегионального управления

Росавиации по ОВД **АКПС ЦПО**

  
«23» сентября 2010г.  


**УТВЕРЖДАЮ**

Генеральный директор

Закрытого Акционерного Общества

«Аэроклуб Чайка»

  
«17» февраля 2010г.  


**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по производству полётов в районе посадочной площадки**  
**КУДИНОВО**  
**(без базирования)**

2010г.

Юридический адрес ЗАО: 143172 Московская область, Рузский район Д. Сытьково, д. 1 кв. 9  
Телефон: 8 903 363 75 22 e-mail – [aeroclub.chaika@gmail.com](mailto:aeroclub.chaika@gmail.com)

## ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Раздел 1: Принадлежность и характер использования, организация, осуществляющая лётную деятельность, юридический адрес, контактные телефоны	стр. 2
2. Раздел 2: Расположение, географические координаты, Нпл., ДМ	стр. 2
3. Раздел 3: Форма, размеры и характер поверхности лётного поля, рабочей площадки	стр. 2
4. Раздел 4: МКпос., безопасный сектор взлёта и посадки	стр. 2
5. Раздел 5: Маршруты входа/выхода на/с МВЛ	стр. 2
6. Раздел 6: Типы ВС, ограничения по массе	стр. 3
7. Раздел 7: Подходы к посадочной площадке и характерные ориентиры	стр. 3
8. Раздел 8: Запасные аэродромы и посадочные площадки, МПУ, S, МКпос	стр. 3
9. Раздел 9: Метеообеспечение и минимум площадки для взлёта и посадки	стр. 3
10. Раздел 10: Орган ОВД (управления полётами) обеспечивающий полёт на(с) площадки	стр. 3
11. Раздел 11: Порядок использования п.п. другими организациями (ведомствами)	стр. 4
12. Раздел 12: Местные особенности, особенности выполнения полётов	стр. 4
13. Раздел 13: Организация связи между органами ОВД (управления полётами), контактный телефон площадки	стр. 4
14. Раздел 14: ПСО полетов	стр. 4
15. Раздел 14: Режимно-охранные мероприятия	стр. 5
16. Приложение 1	стр. 6
17. Приложение 2	стр. 6-2
18. Приложение 3	стр. 7
19. Приложение 4	стр. 8

1. Посадочная площадка «Кудиново» находится в хозяйственном ведении ЗАО «Аэроклуб ЧАЙКА» по договору аренды от 01.08.2009 №1-10 между ООО «Авиационный комплекс Кудиново» и ЗАО «ЧАЙКА». Посадочная площадка предназначена для прилёта, вылета и временной стоянки лёгких самолётов и вертолётов при выполнении аэровизуальных полётов. Организацией, осуществляющую лётную деятельность на ПП, является эксплуатант АОН – Закрытое Акционерное Общество «Аэроклуб «ЧАЙКА». Юридический адрес: 143172 Московская обл, Рузский р-н, д. Сытьково дом 1 кв. 9, контактный телефон: 8 (903) 363-75-22.

*(принадлежность и характер использования, организация, осуществляющая лётную деятельность, юридический адрес, контактный телефон)*

2. Посадочная площадка Кудиново расположена в Малоярославецком районе Калужской обл. в 3-х км севернее н.п. Кудиново. Географические координаты Контрольной Точки Аэродрома (площадки) - с55 01.3; в036 14.7 (СК-42); с55° 01.33; в036° 14.59 (WGS-84).

Абсолютная высота площадки – Нпл=192м, ДМ +9°, часовой пояс – третий.

*(расположение, географические координаты, Нпл., ДМ)*

3. Лётное поле ПП представляет из себя правильный четырёхугольник со сторонами 900х200м. Рабочая площадь ИВПП - 400х20м, РД-8х40м; МС - 80х40м. ИВПП, РД и МС- асфальт, поверхность ровная. К ИВПП примыкают два грунтовых участка концевой полосы торможения (КПТ): с севера к торцу ВПП 20 грунтовый участок КПТ размером 300х40м и с юга к торцу ВПП 02 грунтовый участок КПТ размером 100х40м. ВПП маркирована осевой линией, порогом и цифровым знаком ПМПУ. Западнее ВПП установлен ветроуказатель. Характер почвы на КПТ суглинистый, выдерживает нагрузку до 4кг/см2. Толщина асфальтированного участка ВПП составляет более 20см.

*(форма, размеры и характер поверхности лётного поля, рабочей площадки)*

4. МКпос 17°/197°; безопасный сектор подхода, взлёта и посадки – от 130° до 60°.

*(МКпос., безопасный сектор взлёта и посадки)*

5. Коридоры входа и выхода по установленным маршрутам согласно ИПП аэродрома ЕРМОЛИНО

#### **Маршруты выхода на МВЛ**

**Маршрут №1: КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4) – ПДЗ ПЛЕСО (с55 23.0; в036 33.0).** Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ23» в северо-восточном направлении. МПУ следования - 026°, длина участка - 44км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию ВДПП Внуково.

**Маршрут №2: КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4) – н.п. КИСЕЛЕВО (с55 11.2; в036 43.0) - ОПРС «КАМЕНКА» (с55°13.0 в037°00.0).** Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ3», «КЛ23», «КЛ24» в северо-восточном направлении. МПУ следования на н.п. КИСЕЛЕВО 059°, длина участка - 35км, МПУ следования от н.п. КИСЕЛЕВО на ОПРС «КАМЕНКА» 079°, длина участка - 18км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию ВДПП ВНУКОВО.

**Маршрут №3: КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4) – ОПРС «ЗАХАРОВКА» (с54°44.0 в036°39.0).** Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ3», «КЛ14» в юго-восточном направлении. МПУ следования - 141°, длина участка - 41км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию МДП КАЛУГА.

**Маршрут №4: КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4) – ПДЗ «ПИСЛА» (с54°44.0 в035°57.0).** Маршрут устанавливает порядок выхода ВС на МВЛ «КЛ14» в юго-западном направлении. МПУ следования - 210°, длина участка - 37км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию МДП КАЛУГА.

### **Маршруты подхода с МВЛ**

**Маршрут №1:** ПДЗ ПЛЕСО (с55 23.0; в036 33.0) – КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4). Маршрут устанавливает порядок подхода к площадке ВС с МВЛ «КЛ23». МПУ следования - 206°, длина участка - 44км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию ВДПП Внуково.

**Маршрут №2:** ОПРС «КАМЕНКА» (с55°13.0 в037°00.0) – н.п. КИСЕЛЕВО (с55 11.2; в036 43.0) – КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ3», «КЛ23», «КЛ24» с северо-восточного направления. МПУ следования от ОПРС «КАМЕНКА» на н.п. КИСЕЛЕВО 259°, длина участка - 18км., МПУ следования от н.п. КИСЕЛЕВО на КУДИНОВО 239°, длина участка - 35км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию ВДПП ВНУКОВО.

**Маршрут №3:** ОПРС «ЗАХАРОВКА» (с54°44.0 в036°39.0) – КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ3», «КЛ14» с юго-восточного направления. МПУ следования - 321°, длина участка - 41км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию МДП КАЛУГА.

**Маршрут №4:** ПДЗ «ПИСЛА» (с54°44.0 в035°57.0) – КУДИНОВО (с55°01.3 в036°14.4). Маршрут устанавливает порядок подхода ВС с МВЛ «КЛ14» с юго-западного направления. МПУ следования - 030°, длина участка - 37км. Ширина маршрута – 2.0км. Диапазон истинных высот полета - 50...300м или по указанию МДП КАЛУГА.

Маршруты выхода на МВЛ и подхода с МВЛ указаны в Приложении №1 к настоящей Инструкции.

*(маршруты входа/выхода на/с МВЛ)*

6. ПП позволяет принимать и выпускать сверхлегкие и легкие ВС с максимальной полетной массой до 5700 кг (С-150,172,182, Як-12,18т,52, Л-42,44, EV-97, Р-2006Т, Вилга-35а, А-22 и аналогичные по классу) вертолеты типа Ми-8 и классом ниже.

*(типы ВС, ограничения по массе)*

7. Разрешенный сектор подхода к ПП от 130° до 60°, подходы открытые, характерные ориентиры – н.п. Кудиново, автодорога Кудиново-Адлеровка, юго-восточнее ПП в 15км проходит федеральное шоссе Москва-Калуга. В 3 км южнее ПП в н.п. Кудиново находится вышка высотой (71)м. В 80-ти метрах восточнее ВПП находится ангар с СКП высотой (10) метров и места стоянок.

*(подходы к посадочной площадке и характерные ориентиры)*

8. Запасными ближайшими аэродромами для ПП Кудиново являются: ПП НЕДЕЛЬНОЕ (КТА с54 50.7; в036 40.7), МПУ=117°, удаление 34км, ИВПП 400х20м, Наэр=+228м, МКпос=32°/212°.

Запасные площадки для экстренной посадки:

- Р-н н.п. Юрьевское МПУ 345° Д=3км. Поле, покров травянистый, грунт суглинистый, размокает во время дождей, размеры 2000х1000м. МКпос не ограничены. Набс= +190м
  - Район д. Адлеровка МПУ-80° Д=3км. Поле, покров травянистый, грунт суглинистый, размокает во время дождей, размеры 3000х2000м. МКпос не ограничены. Набс= +190м
- (запасные аэродромы и посадочные площадки, МПУ, S, МКпос)*

9. Метеообеспечение организует экипаж ВС, выполняющий перелёт. Площадка оборудована ветроуказателем. Минимум ПП для взлета и посадки по ПВП: 250х3000м.

*(метеообеспечение и минимум площадки для взлёта и посадки)*

10. При производстве полетов (прилеты и вылеты) – ДИ посадочной площадки («Кудиново-старт» 123,8 МГц), в остальных случаях диспетчер а/д Ермолино («Пещерник» 124,0 МГц), МДП Калуга («Калуга-район» 134,5 МГц). (п. 13 настоящей Инструкции). Получение разрешения на ИВП от МЗЦ ЕС ОрВД по тел.: 436-28-33 (УТП); 436-22-71 (перелёты); 436-20-91 (режим) по согласованию с Од а/д Ермолино

8(495) 996-34-82, наличие информации о введении, переносе сроков действия или снятия временных (местных) режимов, кратковременных ограничений и обязательной информации о вылете (прилете) у ОД а/д Ермолино 8(495) 996-34-82 и МДП Калуга по тел. 8(4842) 59-13-63; рез. 8(4842) 59-13-56.

*(орган ОВД (управления полётами) обеспечивающий полёт на (с) площадке)*

11. В соответствии с ИПП аэродрома Ермолино и на основании предварительного плана полётов (ППЛ), поданного накануне дня вылета по согласованию с Эксплуатантом ПП.

*(порядок использования п.п. другими организациями (ведомствами))*

12. ПП расположена в зоне ответственности МДП Калуга, вне МВЛ, запретных зон и зон ограничения полетов, входит в район полетов аэродрома Ермолино.

В 15км северо-восточнее ПП расположена запретная зона UUP39 (6000/GND). Для выполнения взлётов, полетов по схеме снижения и захода на посадку установлен прямоугольный маршрут полетов. С МКпос=017° круг полетов левый, с МКпос=197° круг полетов правый, высота полета по кругу 200м, ширина круга 2км. Удаление 1-го разворота от порога ВПП ПП составляет 1,5км. 2-й разворот выполняется при угле визирования 25-30° на ВПП. 3-й разворот выполняется при угле визирования 45° на ВПП. Удаление 4-го разворота от порога ВПП ПП составляет 3км. Схема полета по кругу для процедур взлета и снижения при заходе на посадку представлена в Приложении № 3 к настоящей Инструкции. В секторе от 60° до 130° расположены: в 80-ти метрах восточнее КТА - ангар с СКП высотой (10)м, и места стоянок ВС. В этом секторе в R=1км полёты запрещены.

*(местные особенности, особенности выполнения полётов)*

13. Взлет и посадка выполняются под контролем диспетчера-информатора («Кудиново-старт» 123,8 МГц). После взлета (перед входом в границы района полетов а/д Ермолино) экипаж устанавливает контрольную связь с диспетчером а/д Ермолино («Пещерник» 124,0 МГц), осуществляющим управление в границах района полетов а/д Ермолино. Рубежами передачи управления являются точки пересечения установленных маршрутов выхода и подхода на/с МВЛ с границей района полетов а/д Ермолино. При отсутствии полетов на а/д Ермолино выход и подход выполняется под управлением МДП Калуга («Калуга-район» 134,5 МГц), а при пересечении границы ВДПП Внуково, под управлением диспетчера ВДПП Внуково («Внуково-подход» 122,3 МГц).

Наземная телефонная связь:

ОД а/д Ермолино 8(495) 996-34-82; МДП Калуга по тел. 8(4842) 59-13-63; рез. 8(4842) 59-13-56;

МЗЦ ЕС ОрВД по тел.: (495) 436-28-33, 436-22-71 (перелёты), 436-20-91 (режим), 436-75-58 (начальник смены).

Контактный телефон диспетчера-информатора - 8 (926) 991 55 50.

*(организация связи между органами ОВД (управления полётами), контактный телефон площадки)*

14. Поисково-спасательное обеспечение (ПСО) полетов в Московской зоне ЕС ОрВД организуется и проводится в соответствии с Инструкцией по поиску и спасанию в зоне АКПС Центрального управления Росаэронавигации. Общее руководство поисково-спасательными операциями (работами) (ПСО(Р) в Московской зоне ЕС ОрВД осуществляет начальник Межрегионального управления Росавиации по ОВД и АКПС в ЦФО. Непосредственное руководство ПСО(Р) и управление силами и средствами при проведении ПСО(Р) возлагается на региональный авиационный координационный центр поиска и спасания (КЦПС) тел. 8 (495) 662 80 59; моб. 8 (985) 366 33 36

Посадочная площадка и район полетов находятся в районе № 2 ответственности по ПСО. Старшим по району поиска и спасания является начальник Московской региональной поисково-спасательной базы (РПСБ), расположенной на вертодроме «Солнцево». Аварийно-спасательные работы организует Генеральный директор ЗАО «Аэроклуб «ЧАЙКА» собственными средствами (наземная поисково-спасательная команда, вездеход, аварийные радиостанции, необходимый инструмент).

Для связи с экипажами ВС при проведении ПСР используется УКВ-радиосвязь (124,0MHz и 121,5MHz) и радиотелефонная связь. Координацию ПСР в период их проведения в районе аэродрома осуществляет диспетчер-информатор. При получении сигнала бедствия или другой информации о ВС, терпящем или потерпевшим бедствие, диспетчер-информатор обязан: выяснить характер бедствия, бортовой номер ВС, количество пассажиров на борту, решение КВС;

- принять на себя руководство авиационно-спасательными работами (АСР) до прибытия старшего авиационного Начальника;

- объявить сигнал «Готовность» или «Тревога» НПСК по аэродромной радиотелефонной и громкоговорящей связи; при необходимости поставить задачу по поиску и прибытию на место авиационного происшествия;

- доложить в установленном порядке в (КЦПС) тел. (495)662-80-59; моб. 8-985-366-33-36 о характере бедствия и принятых действиях;

- по прибытию НПСГ на место происшествия принять решение о дальнейших действиях.

*(кто организует и обеспечивает поисковые и аварийно-спасательные работы и какими средствами)*

15. Режимно-охранные мероприятия организует заместитель Генерального директора ЗАО «Аэроклуб «ЧАЙКА» по авиационной безопасности и осуществляет собственными силами. Периметр предангарной площади и стоянки огорожены лёгким забором. Имеется контрольно-пропускной пункт. Ответственность за состояние режимно-охранного обеспечения несет заместитель Генерального директора «Аэроклуб «Чайка» по авиационной безопасности. Режимно-охранное обеспечение транзитного ВС при кратковременной стоянке, организует КВС. Используется применение мер, исключающих появление посторонних лиц на территории стоянок. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС, представитель охраны или КВС немедленно сообщает в местные органы ФСБ и МВД, ДДС (Ространснадзор) – тел. 155-57-07, УГАН и НОТБ ЦФО тел. 503-52-27. Ответственность за пожарную безопасность на ПП при производстве полетов несут владелец ПП и командир (пилот) ВС.

*(режимно-охранные мероприятия)*

Старший авиационный начальник ПП «Кудиново»

А.В. Бирюков







**Приложения:**

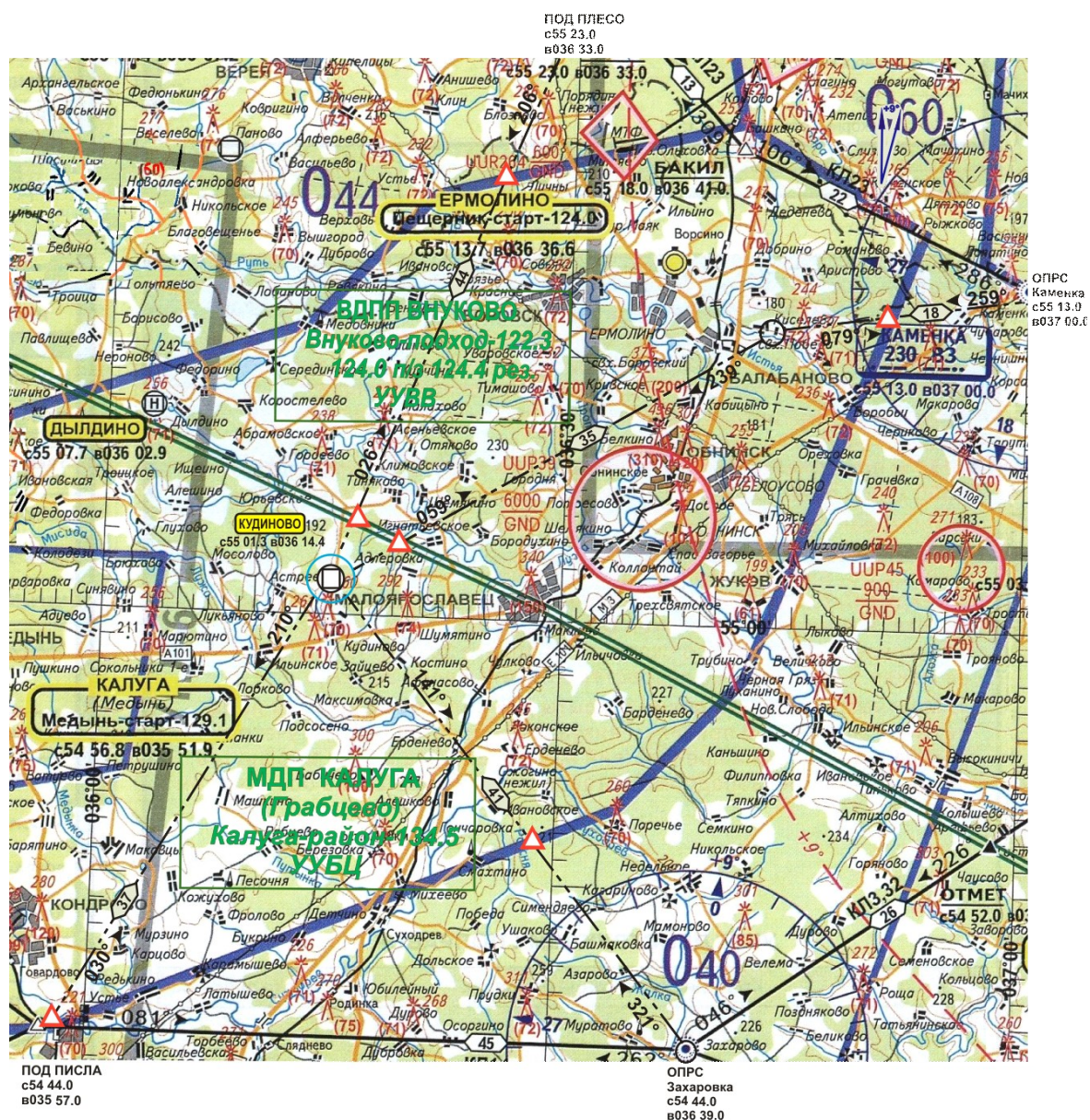
1. Карта-схема местоположения посадочной площадки с нанесёнными необходимыми элементами структуры воздушного пространства.
2. Карта-схема района полетов с зонами и маршрутами аэродрома «Ермолино»
3. Кроки посадочной площадки.
4. Схема взлёта и захода на посадку.



## КАРТА СТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА НИЖЕ НИЖНЕГО ЭШЕЛОНА УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

-  - зона визуального предпосадочного маневрирования;
-  - маршруты входа/выхода на/с МВЛ;
-  - искусственные препятствия высотой более 50 метров;
-  - рубежи передачи связи.

МАСШТАБ 1:500 000





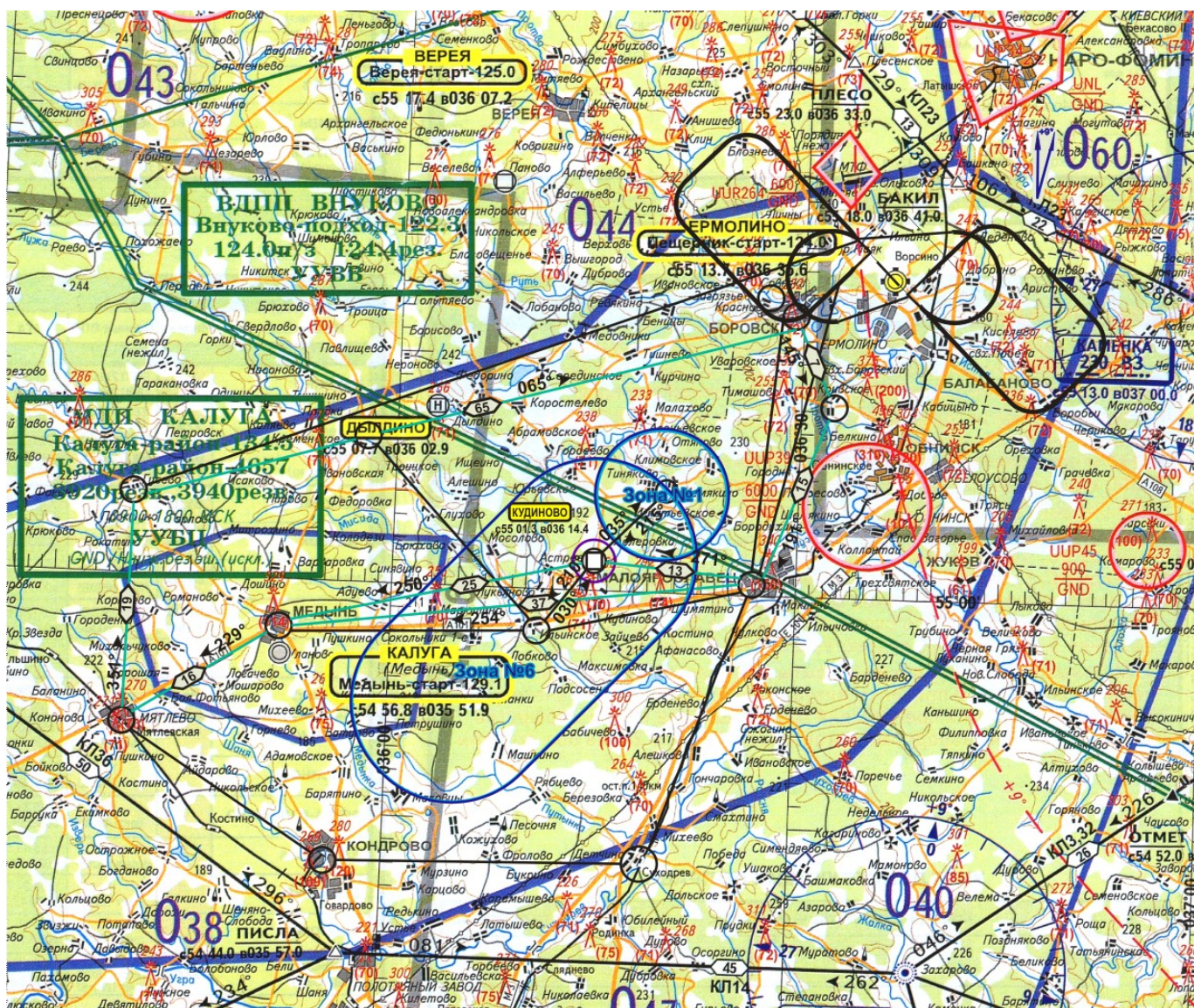
ПОСАДОЧНАЯ ПЛОЩАДКА КУДИНОВО В СТРУКТУРЕ ЗОН И МАРШРУТОВ  
АЭРОДРОМА ЕРМОЛИНО

МАСШТАБ 1:500 000

**Зона №1** аэродрома Ермолино предназначена для выполнения полетов на простой пилотаж и для выполнения полетов на площадку самоподбором с воздуха. Имеет форму круга,  $R=5\text{км}$ . Центр зоны – н.п. Шемякино: от КТА Кудиново –  $035^\circ$ ,  $D=8,5\text{км}$ . Высота полета 100-900м.

**Зона №6** аэродрома Ермолино предназначена для выполнения полетов на простой пилотаж. Имеет форму овала размером  $31 \times 14\text{км}$ , ось пилотирования в зоне  $28^\circ$ - $208^\circ$ . Центр зоны – н.п. Ильинское от КТА Кудиново –  $210^\circ$ ,  $D=7\text{км}$ . Высота полета 100-1800м по согласованию с АДП Ермолино.

**Маршрут №1** аэродрома Ермолино предназначен для разведки погоды и учебных полетов. ПП Кудиново (с55 01.3; в036 14.4) – н.п. Медынь (с54 58.3; в035 51.5) – н.п. Мятлево (с54 54.0; в035 41.0) – н.п. Гусево (с55 03.7; в035 40.2) – г. Боровск (с55 12.0; в036 29.5) – н.п. Кривское (с55 08.2; в036 32.2) – с-з окраина н.п.Малоярославец (с55 01.4; в036 25.7) - ПП Кудиново (с55 01.3; в036 14.4). Высота полета по маршруту 100-1200м.





## КРОКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

НЕКЛАССИФИЦИРОВАННАЯ  
КТА: с 55° 01.3, в 036° 14.7  
«КУДИНОВО - старт» 123,8 МГц

РОССИЯ, КУДИНОВО  
Нпл. +192.0  
Не в масштабе

ВПП	МКпос.	Маркировка	Покрытие	Грузона- ряженность	Располагаемые дистанции, м				Минимум для взлета, м
					РДР	РДВ	РДПВ	РПД	
02/20	017°/197°	ДНЕВНАЯ	АСФАЛЬТ	5.7т	400	700/ 500	700/ 500	400	ДЕНЬ: 250х3000



ВПП		СВЕТООБОРУДОВАНИЕ		МЕТЕОМИНИМУМЫ ДЛЯ ПОСАДКИ		
				КАТЕГОРИЯ ВС	ДЕНЬ	НОЧЬ
					БЕЗ ОГНЕЙ ОСИ ВПП	БЕЗ ОГНЕЙ ОСИ ВПП
02	----	«А»	250х 3000м	----		
20	----	«А»	250х 3000м	----		
ПРИМЕЧАНИЕ: Минимумы для посадки определяют условия для перелета транзитных ВС						



## СХЕМА ВЗЛЕТА И ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

ИВПП-02/20

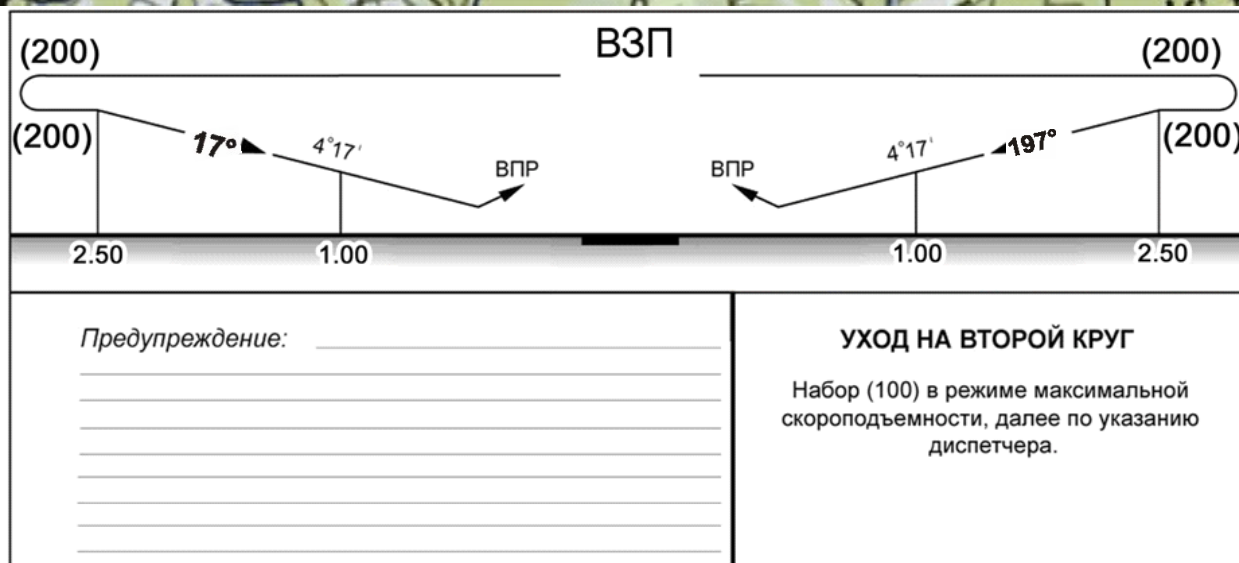
Нпор. +191.5/+192.0

«КУДИНОВО-старт» 123,8 МГц

РОССИЯ, КУДИНОВО

ВЗП

Нкр.(200)



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ**  
**Межрегионального управления Росавиации**  
**по ОВД и АКПС в ЦФО**

к инструкции по производству полётов в районе ПП «Кудиново»

**«СОГЛАСОВАНО»**

И.о. зам.начальника отдела ОривП и АНО

« 29 » 09

2010 г.

**САМОЧЁТОВ В.В.**

**«СОГЛАСОВАНО»**

Начальник отдела РТОП и АСС

« 29 »

сентября

2010 г.

**ХАРИТОНОВ В.И.**

**«СОГЛАСОВАНО»**

И.о. начальника отдела ОрАКПС и РСМЛПО

« 29 »

сентября

2010 г.

**КАЛЯКИН С.И.**



**ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ № 2**

**ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ  
ПЛОЩАДКИ «КУДИНОВО»**

**(Филиал «МЦ АУВД» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»)**

**СОГЛАСОВАНО**

**Заместитель директора по ОрВД**

**филиала «МЦ АУВД»**

**ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»**

« 24 » 09 2010 г.



  
 **А. Повалий**  
**(Аэродром «Ермолино»)**

**СОГЛАСОВАНО**

**Старший Авиационный Начальник**

**Аэродрома ЕРМОЛИНО**



« 18 » марта 2010 г.

  
 **А. Иванов**  
**(МДП Калуга-Район)**

**Руководитель МДП**

**Калуга- Район**

« 02 » марта 2010 г.

  
 **А. Минин**

# ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ № 3

## ИНСТРУКЦИИ ПО ПРОИЗВОДСТВУ ПОЛЕТОВ В РАЙОНЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «КУДИНОВО»

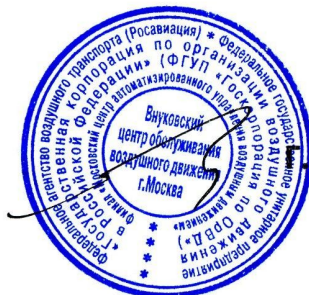
(Внуковский Центр ОВД)

СОГЛАСОВАНО

Начальник Внуковского

Центра ОВД

« 24 » сентября 2010 г.



Ярмуш

(Управление ОСК ВКО)

СОГЛАСОВАНО

Главный штурман ОСК ВКО

Полковник

« 14 » 09 2010 г.



А. Глухов

*А. Глухов*

СОГЛАСОВАНО

Начальник КП ОСК ВКО

Полковник

« 27 » 09 2010 г.



В. Селезнев